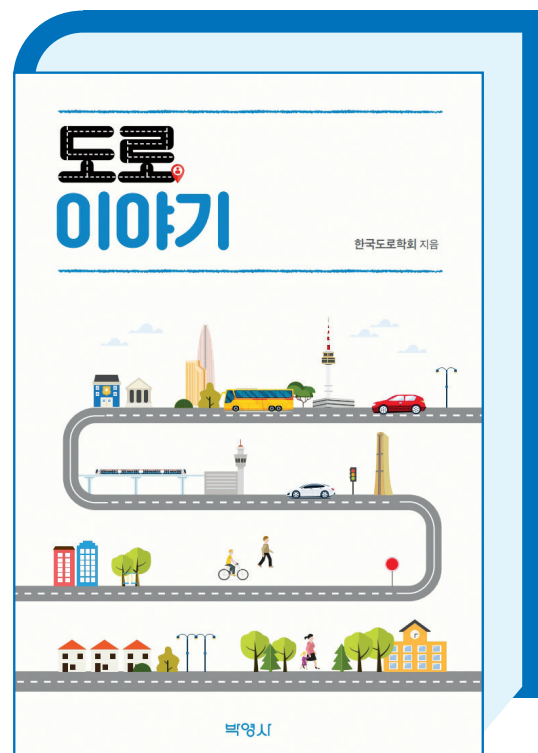


NEW BOOKS & TECH

도로교통산업과 관련된 새로운 책, 건설기준, 보고서, 신기술, 제품 등을 소개하는 콘텐츠입니다.

도로에 관한 85개의 이야기



노관섭 안녕도원 대표 / 한국도로학회 도로이야기책발간위원회 위원장
권영인 한국교통연구원 선임연구위원 / 1분과 책임집필위원
손원표 길 문화연구원 원장 / 2분과 책임집필위원
강정규 전)한국도로공사 도로교통연구원 선임연구위원 / 3분과 책임집필위원

📖 들어가기

도로는 우리의 삶에 있어 가장 중요한 시설의 하나이다. 이동의 기본을 마련해 주는 길. 도로가 없으면 생활이 안 되기 때문이다. 도로는 나라 경제의 활성화 및 이용자 편의 등 국민에게 지대한 역할을 하고 있다.

도로란 무엇인가. 길과 도로는 어떻게 다른가. 도로는 어떻게 만들어지나. 도로는 왜 막히나. 도로는 안전한가. 도로 포장은 어떻게 생겼나. 도로가 환경의 문제를 일으키지 않는가. 도로에도 문화가 있는가. 도로와 관련한 수많은 질문에 대해서 가능한 쉽게 답하기 위하여 관계 전문가 12인이 도로 이야기 85권을 책으로 만들어 내놓는다.

본 글은 책의 발간 작업 내용과 책의 주요 구성에 관한 요지를 기술하여 '도로 이야기' 책을 이해하는데 도움이 되고, 책과 작업 내용의 기록이 되도록 한다.

📖 발간 작업 이야기

한국도로학회에서는 '도로 이야기' 책자 발간 작업을 2021년 4월부터 2022년 10월까지 수행하고, 2022년 10월에 책자 크기 153*224*30mm의 500쪽으로 발간하였다.

주요 내용은 연대별 도로 역사, 도로의 주요 용어에 대한 역사와 해설, 인문학·사회과학적 측면에서의 도로이야기 등으로 구성하였

다. 독자 대상은 청소년과 일반인으로 하여 재미있고 유익한 '도로 이야기' 책이 되도록 하였다.

도로이야기책발간위원회는 위원장 노관섭(안녕도원 대표), 책임집필위원으로 1분과 권영인(한국교통연구원 선임연구위원), 2분과 손원표(길 문화연구원 원장), 3분과 강정규(전)한국도로공사 도로교통연구원 선임연구위원, 간사 이유화(한국건설기술연구원 연구위원), 집필위원은 권수안(한국건설기술연구원 선임연구위원), 김호정(국토연구원 선임연구위원), 백승걸(한국도로공사 도로교통연구원 선임연구위원), 이동민(서울시립대학교 교수), 장영수(한국도로학회 부회장), 장원호(㈜신성엔지니어링 부사장), 최준성(인덕대학교 교수), 관리에 학회의 조성욱 사무국장, 오후정 과장으로 구성하였다.

집필에 세부 분야의 많은 전문가가 참여할 수도 있으나 내용 기술의 일관성과 추진 효율성 등을 고려하여 필자는 최종 12인으로 하였다. 필자는 분과별로 구분하지 않고, 전문 분야의 해당 내용 원고를 작성하였다.

2021년에는 6차의 전체 회의와 3차 운영회의를 가졌다. 2022년에는 교정 검토를 위주로 4차의 전체 회의와 4차 운영회의를 가졌으며 6교까지 진행하고 인쇄에 들어갔다. 집필활동 과정에서 회의는 코로나 19로 인한 모임 제약으로 대면회의, 화상회의, 서면 등을 필요에 따라 운영하였다.

1부. 도로사와 정책 이야기

주요 내용

1부의 주제인 '도로사와 정책 이야기'는 도로의 역사와 도로의 관리가 어떻게 되고 있는지, 그리고 도로가 향후 어떻게 변할 것인지를 다루고 있다. 1장에서는 도로의 역사를 다루고 있는데, 도로와 관련되는 법률, 도로의 종류 및 시설과 진화하는 도로를 분석하고 있다. 로마 도로의 기원이 되는 아피아가도와 로마의 도로, 동양과 서양을 잇는 실크로드와 함께 우리나라의 옛길은 고려와 조선시대는 물론 한국 근대와 현대의 도로사를 살펴보고 있다. 아울러, 북한의 도로와 아시안 하이웨이, 유럽 도로의 역사에 대하여도 다루고 있다.

2장에서는 도로를 어떻게 만들고 관리하는가에 대하여 다루고 있는데, 도로를 만들고 관리하는 근거가 되는 도로부문의 법정계획, 도로를 건설하고 관리하는 중앙정부와 지방정부, 공기업과 민간자본의 예산으로 구분하여 설명하였다. 아울러, 도로를 따라 길 찾는 방법과 일반도로의 노선번호와 도로명, 고속도로의 노선번호와 도로이름, 도시지역 도로의 노선번호와 도로명을 설명하고 있다.

3장에서는 도로가 앞으로 어떻게 변할까에 대하여 도로 이용환경 변화에 따른 미래의 도로망, 4차 산업혁명과 도로교통기술의 발전, 도로정보화와 똑똑한 스마트도로의 탄생,

도시지역 도로의 입체화와 스마트화, 친환경 에너지를 사용하는 도로교통, 사람중심의 도로시스템, 휴식과 즐거움이 있는 휴게소를 다루고 있다.

책임집필자의 한마디 <권영인>

도로는 사람이나 자전거, 자동차 등이 출발지에서 목적지까지 이동하는데 필요한 물리적인 공간으로 로마시대부터 본격적으로 건설하고 이용하게 되었으며, 실크로드가 건설되어 동양과 서양의 교류에 큰 기여를 하였다. 도로를 만들고 관리하는 법적인 근거와 예산, 일반도로와 고속도로, 도시지역도로의 노선번호와 도로명은 매우 유용하다. 향후 도로의 정보화로 스마트도로가 탄생하게 되었으며, 친환경, 사람중심, 휴식과 즐거움을 가져다주는 휴게소 등 다양한 역할이 더욱 기대된다.



국도 1호선(전남 무안)



미래도로의 전망(한국도로공사)

2부. 도로 이야기

주요 내용

2부의 주제인 '도로 이야기'는 1부, 3부에 비해 실질적으로 도로 이용자들이 도로를 이용하면서 접하고 있는 도로 자체에 관한 이야기를 대상으로 하여 독자들의 피부에 와 닿는 내용을 담았다. 1장에서는 외관적 관점에서 드러나는 형태와 기능, 도로를 구성하는 주요 구조물인 교량, 터널과 토공, 포장, 도로 공간 등에 관해 전문가와 일반인의 눈높이 수준을 공감할 수 있도록 개론을 이해하는 관점에서 기술하였고, 2장에서는 더 심층적으로 이해하기 위해 도로 위에 그려진 '선'의 의미, 표지판이 설치된 의미, 교차로의 형태적 차이점, 교차로 교통섬의 기능, 조명시설, 안전시설과 교통사고의 이해 등 안전하고 편리한 도로가 만들어지는 내용을 담았다.

3장에서는 최근 주요 이슈인 친환경, 경관 관점에서 종래 자연환경과 생활환경을 파괴하

는 도로, 기능 중심의 설계로 비판받던 도로가 이제는 사람은 물론 자연, 환경, 경관과 공존하는 도로로 나아가는 모습과 내용에 대해 심층적으로 접근하여 감춰진 도로 속을 이해하는 관점에 방점을 두었다.

책임집필자의 한마디 <손원표>

그동안 양적 관점, 1차원, 2차원 관점에서 건설되고 관리되었던 도로를 3차원 관점으로 발전시켜 교통공학적 관점의 안전시설물과 하드웨어 관점에서 벗어나 교통환경과 교통심리학, 소프트웨어 관점으로 전환해야 할 당위성이 제기되고 있다. 도로에 설치되는 과도한 안전시설이 오히려 교통안전에 저해요소가 된다는 점을 인식하고, 시설물로 들어찬 삭막한 도로 공간에 친환경 녹지공간을 도입하여 심리적으로 편안하고 정온화된 도로공간을 만드는 것이 도로와 인간이 공존하는 지름길이다.

3부. 도로 인문과 사회

주요 내용

3부 '도로 인문과 사회'에서는 도로의 물리적 특성에서 벗어나 도로에 남아있는 인류의 발자취를 찾아보았다. 1장에서는 과거부터 현재까지 도로의 변화·발전 과정에 녹아있는 인류의 이야기를 서술하였다. 실제적인 아랫길은 세월과 함께 정신적인 윗길에 도달한다.

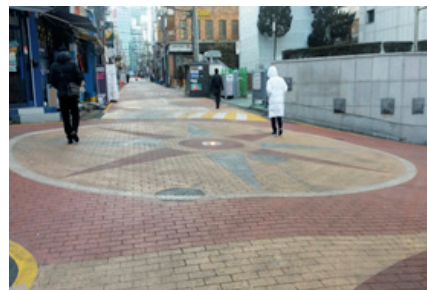
도로는 인간 욕망의 실현, 구체적으로는 구성원들의 정치·군사·경제·사회적 목적으로 만들어졌다. 도로 발전에 헌신한 정치가와 군인, 그리고 기술자들의 발자취를 찾아간다. 자동차·도보 여행의 대상이 될 만큼 아름다운 도로들도 찾아본다.

2장에서는 도로 문화를 탐구하였다. 도로를 만들고 이용하는 과정에서 인류가 형성한 지식·신념·행위의 총체가 도로 문화이다. 도로 문화를 탐구하는 이유는 도로 여행을 통해 역사 유산을 공유하고 공통의 가치를 형성하기 위함이다. 도로를 소재로 발표된 문학·음악·미술·영화 등 예술 작품을 분야별로 서술하였다. 현대에 발행된 기념 우표를 통해 국가가 어떤 도로를 중시하였는지 확인하는 것도 의미가 있다.

3장에서는 도로와 사회와의 관계를 기술하였다. 토지 위에 생겨난 도로는 주변 공간과 영향을 미치며 생로병사를 겪는다. 하드웨어로 탄생한 도로는 세월이 쌓여 주변과 어울린 소프트웨어가 되고 문화재가 되기도 한다. 정치의 영향으로 방사형과 격자형으로 발전하고, 과거 통행 관습이 통행 방향을 바꿀 만큼 사회적 영향이 크다. 도로 건설에 토지와 건설비 등 비싼 경제·사회적 비용을 치르며 일자리가 생겨난다. 마라톤·사이클·자동차 등 스포츠 행사가 치러지는 도로 공간에 대해서도 정리하였다.

책임집필자의 한마디 <강정규>

본래 사람과 교통수단이 조화롭게 어울리던 도로는 지난 100년 동안 자동차 운행에 유리한 형태로 바뀌었고, 결과적으로 우리는 자동차 운행이 편리한 도시와 국토에 살고 있다. 도로의 경제성에 치중하여 자동차의 주행성이 강조된 결과이다. 이제 도로는 새로운 이동체와 에너지원이 활동할 수 있도록 변화를 시작해야 한다. 보다 살기 좋은 국가와 도시의 근간이 되는 새로운 도로체계를 만들어내야 한다. 과거보다 깊고 체계적인 인문학적·문화적·사회적 성찰을 바탕으로 도로가 변화해야 한다.



유니버설디자인의 이면도로



‘미텔하르니스의 가로수길’ (호베마, 1689)



마무리 글

한국도로학회는 도로분야의 다양하고 유익한 정보를 회원들과 국민들에게 지속적으로 제공하기 위해 노력하고 있다. 이의 일환으로 도로 관계자뿐만 아니라 도로에 관심 있는 많은 분들이 도로에 대해 보다 많이 이해할 수 있도록 ‘도로 이야기’ 책을 발간하였다. 도로분야의 역사 기록이 되고 도로공학 기술의 소개 및 홍보가 되며 도로와 역사 문화가 함께 어우러진 이 글들이 보다 널리 읽혀져서, 도로가 더욱 발전하고 도로이용자들은

도로에서 즐겁고 가치 있는 이동이 이루어지기를 바란다.

한국도로협회는 본 책의 부록 ‘도로 연대표’에 나와 있는 바와 같이 1966년 4월에 창립되어 50여 년이 넘는 깊은 역사를 지니며 한국의 도로발전과 함께 한 단체이다. 협회에 소속된 많은 관계 기관과 회사, 전문가들에 의해 수많은 도로 이야기와 경험, 기술 사례, 도로 설계 및 건설, 운영 및 유지관리 기록이 지속적으로 남겨지고 아카이브로 구축되어 활용되기를 기대한다. 

📖 <도로 이야기> 차례



1부_ 도로사와 정책 이야기

1장. 도로의 역사를 살펴본다

길에서 도로로 / 세상의 길은 로마로 통한다 / 동양과 서양을 잇는 실크로드 / 지금은 흔적만 남은 우리나라의 옛길 / 한국의 근대 도로사를 살펴본다 / 한국 현대 도로의 발달 / 우리나라 고속도로가 달려온 길 / 도시민의 삶과 도로 / 북한의 도로를 들여다 본다 / 아시아로 뻗어가는 아시안 하이웨이 / 유럽 도로의 역사

2장. 도로는 어떻게 만들고 관리되나요

도로를 만들고 관리하는 근거는 무엇인가요 / 도로를 건설하고 관리하는 예산 / 도로를 따라 길 찾는 방법은 무엇인가요 / 일반도로의 노선번호와 도로명 / 고속도로 노선번호와 도로이름을 알아봅시다 / 도시지역도로의 노선번호와 도로명

3장. 도로는 앞으로 어떻게 변할까요

미래의 도로망을 그리다 / 4차산업혁명시대의 교통수단과 도로의 공생 / 도로 정보화와 똑똑한 스마트도로의 탄생 / 도시지역도로의 입체화와 스마트화 / 친환경 에너지를 사용하는 도로교통 / 사람중심의 도로시스템 / 휴식과 즐거움이 있는 휴게소는 어디에

2부_ 도로 이야기

1장. 도로의 형태와 만남

도로는 선이다 / 도로의 기능을 고려한 설계 / 도로의 갈등, 시간과 공간으로 분리한다 / 도로에서는 자동차가 우선인가 보행자가 우선인가 / 도로 공간의 공유와 공존 / 도로 포장은 어떻게 생겼을까 / 아스팔트 포장인가 콘크리트 포장인가 / 도로포장에 구멍이 나는 이유 / 비포장도로란 무엇인가요 / 도로포장면 아래는 어떻게 생겼나요 / '여기서부터 연약지반입니다' 어떻게 운전해야 할까요 / 산이 많은 지형에서 도로는 어떻게 만들어지나요 / 도로 공간의 조력자, 숨은 서포터스 / 연도교와 연륙교는 무엇인가요 / 터널이란 무엇인가요

2장. 안전하고 편리한 도로 만들기

도로 위에 그려진 선들의 의미 / 교통안전표지는 유용한가 / 자동차 차도이탈사고 피해를 줄이는 시설 / 정면충돌사고를 예방하는

시설은 무엇인가요 / 과속을 억제하는 시설은 무엇인가요 / 야간에 중요한 조명시설은 무엇인가요 / 현대식 회전교차로란 무엇인가요 / 교차로에도 섬이 있다 / 교통사고 많이 나는 곳에 대한 이해 / 악천후 시의 도로교통 안전

3장. 사람에게도 자연에도 좋은 도로

도로건설에 따른 환경문제는 어떻게 처리하나요 / 생태통로란 무엇인가요 / 비점오염원과 비오름, 생소한 단어들 / 도로에서 소음을 줄이는 방법이 있나요 / 가로경관과 도로경관은 어떻게 다른가요 / 경관도로는 어떤 도로인가요

3부_ 도로 인문과 사회

1장. 도로와 인문

도道を 아시나요 / 도로의 문화사를 들여다보다 / 도로는 어떤 기능을 수행할까 / 도로는 국토 공간에 어떤 영향을 미치는가 / 유명한 드라이브 코스를 달려요 / 걷기 좋은 길을 찾아서 / 도로의 생로병사 / 도로는 왜 변화하는가 / 현대 도로를 만든 사람들

2장. 도로와 예술

도로를 다룬 소설과 기행문학 / 길을 노래한 시와 가곡 / 예술가들의 이름을 붙인 도로명 / 길을 노래한 대중가요 / 도로에 들어온 미

술 / 길과 다리를 그린 외국 그림 / 그림에 나타난 우리 옛길 / 영화로 보는 길과 도로 / 로드 무비 따라가기 / 우표로 본 한국의 도로 / 우표로 본 해외의 도로

3장. 도로와 사회

도로의 입체화 / 도로와 도시성장의 관계 / 도로 형태와 정치구조 / 좌로 가는 나라 우로 가는 나라 / 도로 공급 비용을 낮출 수는 없는가 / 도로와 토지 비용 / 도로를 이용하는데 통행료를 내야 하나 / 도로가 만들어낸 일자리 / 국가유산으로 지정된 도로와 시설 / 도로에서 벌어지는 스포츠 이벤트

부록 1. 도로 연대표 473

부록 2. 일반국도와 고속국도 노선표 473

정가 : 27,000원

