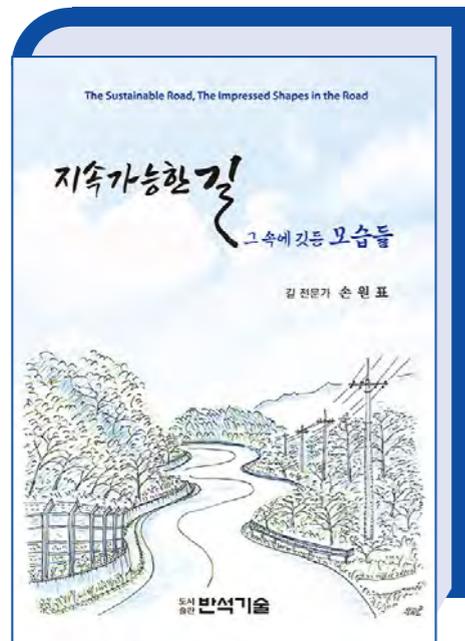


NEW BOOKS & TECH

도로교통분야의 새로운 책, 건설기준, 보고서, 신기술, 제품 등을 소개하는 콘텐츠입니다.

지속가능한 길, 그 속에 깃든 모습들

“사람을 생각하고 문화를 생각하고 자연을 생각하는 길이 진짜 길”



책소개 (출판 : 반석기술)

길은 소통의 수단이자 인간과 환경의 조화를 강조하는 중요한 통로이다. 저자는 도로 기능성에 치중하는 것에서 벗어나 다양한 영역의 아이디어와 창의적 사고를 결합하여 삶의 질을 향상시키는 품격 있는 도로를 만들어야 한다고 말한다. 이 책에는 국내 1·3·7·35·48국도 뿐만 아니라 문경새재, 한계령길 등이 나온다. 그리고 일본 큐슈 풍경가도, 독일 아우토반, 핀란드 그린 하이웨이, 노르웨이 국립관광도로 등이 나와 특별한 볼거리를 제공한다. 책에서 서술한 길은 저자인 손원표 박사가 직접 답사하고 도로문화를 생각하며 쓴 글이다. 우리나라의 모든 길들이 사람과 자연을 먼저 생각하는 길이 되기를 바란다.

저자소개

손원표 길문화연구원장은 도로교통분야 엔지니어링, 연구개발 업무를 40여 년간 수행하였다. 특히, 도로에 지역의 경관, 환경, 역사, 문화, 전통 등을 융·복합하는 노력을 해왔다. (주)삼안, (주)동부엔지니어링 등 재직시절에 교통정온화기법 연구를 시작으로 생활도로, 어린이보호구역 사업 등을 수행해왔으며, 퇴직 이후에는 길문화연구원을 설립하여 도로경관, 도로환경 분야 등 사람중심의 친환경도로의 정착 및 확산을 위해 노력하고 있다.



한양의 길 소개하는 서울역사답사기 제7권 발간



서울역사편찬원이 한양의 길을 소개하는 서울역사답사기 제7권을 발간했다. 이 책에서 소개한 7개의 길들은 광화문 교보문고 앞, 광장시장 골목, 청계천 수표교 앞처럼 도심에서 이미 독자들이 몇 번쯤은 지나쳤을 장소들이다. 다양한 시각으로 답사할 수 있기 때문에 종로를 답사하더라도 갈 때마다 새로운 역사를 알 수 있게 구성했다. 또한 고지도와 현장사진을 풍성하게 수록하여 실제 가보지 못하는 독자들을 위한 볼거리도 마련했다. 이 책은 서울책방에서 구매할 수 있으며, 서울시내 공공도서관이나 서울역사편찬원 홈페이지에서 열람 가능하다.

(출처 : 서울역사편찬원)

2023년도 교통안전연차보고서 발간



국토교통부가 2023년도 교통안전연차보고서를 발간했다. 교통안전연차보고서는 교통안전법 제10조의 규정에 따라 교통사고 상황, 교통안전 대책의 추진상황을 정기국회에 제출하기 위해 매년 작성하고 있다. 보고서에는 교통안전 현황, 도로, 철도, 항공, 해양 등 교통사고 발생현황 및 안전관리 실적 등이 담겨 있다. 이 책은 국토교통부 홈페이지에서 다운로드 받을 수 있다.

(출처 : 국토교통부)

2023 도로주요통계 발간



국토교통부가 2023 도로주요통계를 발간했다. 도로주요통계 자료는 도로현황, 도로교통량 현황, 도로시설 현황, 도로증장계획, 도로사업 및 예산, 민자도로 현황, 도로운영 현황 등이 담겨있다. 이 책은 국토교통부 홈페이지에서 다운로드 받을 수 있다.

(출처 : 국토교통부)

건설신기술-965호 (2023. 7. 6 지정)

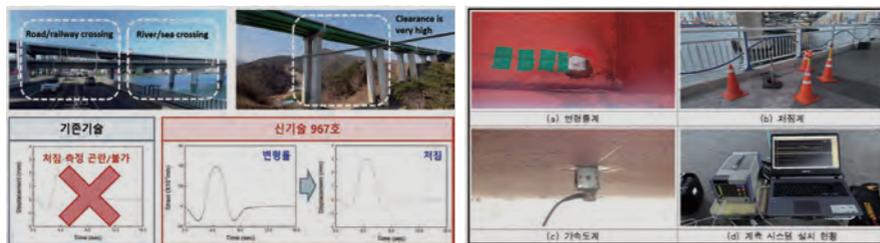
웨이 조립과 정착이 가능한 양방향 커플러에 강관 및 강연선 또는 바가 결합되어 가압 그라우팅을 시행하는 근접병설터널 필라부 보강 시스템 (SW System)



건설신기술 965호는 웨이 조립과 정착이 가능한 양방향 커플러에 강관 및 강연선 또는 바를 결합하고 코킹 및 그라우트를 주입하는 필라부 보강 공법으로 선행터널과 후행터널의 보강재를 단계적 일체형으로 결합하고 가압적 그라우팅을 시행하기에 구조적 안정성을 실현한 근접병설터널 보강시스템이다. 단계적으로 선행터널과 후행터널에 양방향 커플러의 강관 및 강연선 또는 바를 적용하여 필라부 보강을 시행하는 본 신기술의 활용은 지형, 지질, 시공 방법에 따라 근접병설터널의 이격거리를 좁힐 수 있다는 이해를 확산시키고 필라의 구성방법, 제어적 굴착, 보강기술 개량으로 안정적 시공을 수행할 것이라 전망된다. (개발자 : ㈜성우사면, ㈜수성엔지니어링, ㈜지승씨앤아이)

건설신기술-967호 (2023. 7. 18 지정)

실측 변형률과 처짐-변형률 관계를 이용하여 고정된 기준점을 설치하지 않고 교량의 정·동적 처짐을 측정하는 기술



건설신기술 967호는 주행차량의 위치와 속도 정보 및 교량의 실측 변형률과 처짐-변형률 관계를 이용하여 고정된 기준점을 설치하지 않고 간단하고 쉽게 교량의 정·동적 처짐을 산정하는 기술이다. 특히, 노후 교량 증가로 안전성에 대한 평가가 필수이며, 교량 안전 진단 시장 규모는 연평균 15.6%가 증가하는 추세이다. 이 신기술은 교량 하부조건과 무관하게 정밀하고 현장 적용이 용이하여 앞으로 시장 점유율 확대 가능성이 높은 기술이다. (개발자 : 씨티씨(주), 에이아이안전연구원(주))

도로 미디어는 SNS, 포털사이트, 유튜브 등 온라인 매체에 있는 흥미 있는 도로소식이나 영상 등을 소개하는 콘텐츠입니다. 자세한 사항은 QR코드를 검색하여 확인해주세요.

한국형 고속도로, 수출하고 있습니다!
삼프로TV 신과 대화
한국도로공사 함진규 사장



필요가 발명을 만든다!
그동안 한국도로공사에서 수없이 진행한 도로건설!
세계적으로도 경쟁 우위에 있는 K-ROAD!
한국도로공사에서는 도로도 수출한다!
한국도로공사 함진규 사장에게
그동안 도로의 성과와 앞으로의 계획을 들어보자!
동영상은 QR코드를 통해 확인!

출처 : 삼프로TV
주소 : <https://www.youtube.com/watch?v=KjIDSz-UIYU>

박정희 대통령은 현대건설
정주영을 어떻게 설득했을까?
경부고속도로 비하인드 스토리 대공개



1970년 7월 7일! 경부고속도로 개통!
물류 혁명과 산업화 주도의 핵심!
대한민국 대혁명 시작의 중심, 경부고속도로!
박정희 대통령의 비전과 희생적인 공사 현장 이야기!
고속도로 문화의 탄생!
그리고 국민 마음을 큰 세계로 연결한 중요한 이야기!
동영상은 QR코드를 통해 확인!

출처 : KBS다큐
주소 : <https://www.youtube.com/watch?v=IQ72dGQKCTU>

휴대폰 QR코드 인식 후
영상이 보이지 않는다면?

유튜브에서 제목을 검색하거나
URL 주소를 통해 확인